

J'ai vu voler le DYLE et BACALAN 70 (D.B. 70)

Par André Gorges (février 2016)

Le D.B. 70 avait été conçu en 1926 par la Société Bordelaise Dyle et Bacalan pour pouvoir transporter 28 passagers, ce qui était énorme à l'époque. Il était de construction entièrement métallique et possédait deux fuselages avec, entre les deux un grand espace destiné aux passagers. Cette section centrale de 2,40m de hauteur, 10,60 m de profondeur et de 8,56 m d'envergure, contenait un salon; une cuisine et des lavabos.



Premier vol :	1929
3 moteurs Hispano-Suiza 12 Lbr de 600 cv	
Vitesse maximale :	200 km / h.
Rayon d'action :	970 km
Altitude :	4000 m.
Masse à vide :	9.014 kg
Masse en pleine charge :	14.074 kg



Sur cette photo le gigantisme de l'avion apparaît nettement

En septembre 1931 le DB 70 fut réquisitionné par l'Armée Française, qui voulait l'utiliser pendant les Grandes Manœuvres de Champagne .

Le 11 septembre 1931, il décolle de la Base Aérienne 112 de Reims avec à son bord un détachement militaire commandé par le capitaine Ginestet. Débarqué près d'ATTIGNY (Ardennes), le détachement « bloque » une voie

ferrée, un pont et une écluse, puis « détruit » un dépôt de carburant, sans attirer l'attention de l' « ennemi ».

Le 15 septembre, le D.B.70 se pose dans une clairière près de MACHAULT (Ardennes). Son commando, comme on dirait maintenant, « attaque » un bataillon de dragons portés « ennemi ».

En 1932, tout en restant civil le DB70, fut confié à des équipages militaires.

C'est à partir de ce moment que l'avion fut si souvent vu à Mourmelon. À chacun de ses passages, l'équipage ne manquait jamais un survol à basse altitude de la ville et c'était impressionnant. Les Mourmelonnais avaient baptisé le DB70 : « *Le deux queues* »

J'étais à l'école lorsque j'ai vu voler le DB70. Il y avait toujours un gamin qui arrivait en disant : « Les gars, le deux queues est arrivé, je l'ai vu ! » et après la classe ou le jeudi, tous ceux qui le pouvaient, montaient au terrain, en espérant voir l'avion décoller.

Le DB70 aurait pu devenir notre JU 52, ou notre Dakota mais on ne pensait pas encore transport aérien dans l'Armée de l'Air en ce temps là



Photo prise à Mourmelon au cours des manœuvres de 1931 Sous le DB70
un des nombreux Potez 36 civils, réquisitionnés eux aussi



Sur cette photo d'une maquette réalisée par Gilles Mazon, la partie centrale apparaît nettement



Photo prise en 1937 à Reims, l'avion servait à l'entraînement des navigateurs de l'École
de l'Air (Collection Hugues Suremain)

© Collection Hugues de Suremain

<http://www.traditions-air.fr/>



Débarquement du commando près de Machaut dans les Ardennes