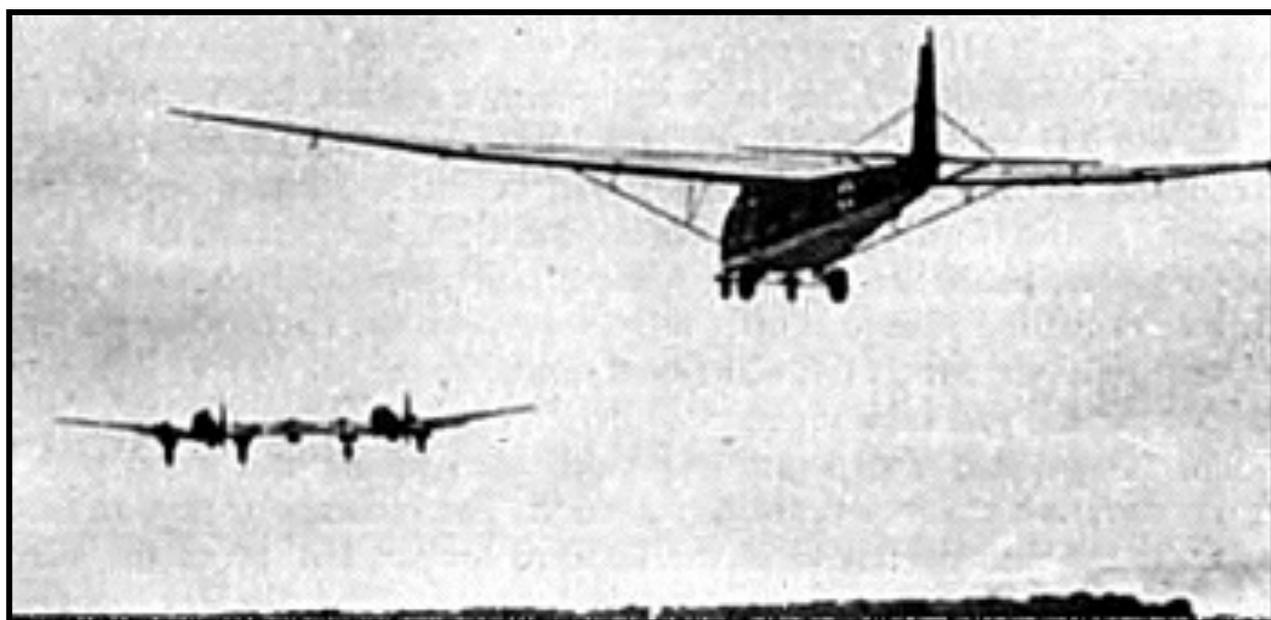


## Un curieux attelage au dessus de Mourmelon

C'était en 1942, j'avais 19 ans. Par un bel après midi d'été, je roulais à vélo, le moyen de transport le plus utilisé à l'époque, sur la route appelée « Voie romaine » en direction de Mourmelon-le-Grand. J'étais arrivé au niveau du pont sur le Chenu (il faut prononcer Chenu), quand un bruit très puissant de moteurs d'avions lancés à plein régime, me fit lever la tête. Je vis alors quelque chose d'assez extraordinaire. Je descendis de vélo pour bien observer ce que je voyais. Un avion à 5 moteurs et deux fuselages, tirait péniblement, un énorme planeur beaucoup plus gros que lui.



Pour l'avion, pas de problème. Mes connaissances aéronautiques me permirent tout de suite de voir que le monstre avait été conçu en reliant par une aile deux Heinkel 111 et qu'on avait ajouté un moteur au milieu de cette aile. Quant au planeur, il m'était complètement inconnu. L'ensemble volait en suivant l'axe Reims / Châlons-sur-Marne. Quand il eut disparu de ma vue je remontai sur mon vélo et continuai mon chemin. J'ai vite oublié cet incident.

Bien longtemps après la guerre, j'ai eu l'explication de ce curieux attelage en lisant une revue aéronautique.

### MESSERSCHMITT 321

En 1941 Messerschmitt construisit un énorme planeur, le Messerschmitt 321. L'appareil qui pouvait emporter une charge de 22 tonnes ou 130 fantassins avait une envergure de 55 m et une longueur de 28 m.

330 Messerschmitts 321 furent construits.



Le problème était comment faire décoller un tel monstre ?

On utilisa d'abord trois bimoteurs Messerschmitt 110 pour le tracter, mais les risques de collision entre les trois avions étaient énormes, surtout au décollage.

### HEINKEL 111 Z

C'est alors qu'on créa le Heinkel 111 Z (Zwilling veut dire jumeaux en allemand). Cet avion, 2 Heinkel 111 reliés par une aile avec un 5ème moteur fixé au milieu de cette aile, se révéla être une solution idéale et économique, le Heinkel 111 étant un bombardier construit en grande série.

Une douzaine de Heinkel 111 Z furent construits.



*Envergure : 32,20 m, Puissance 1350 cv x 5 = 6750 cv*

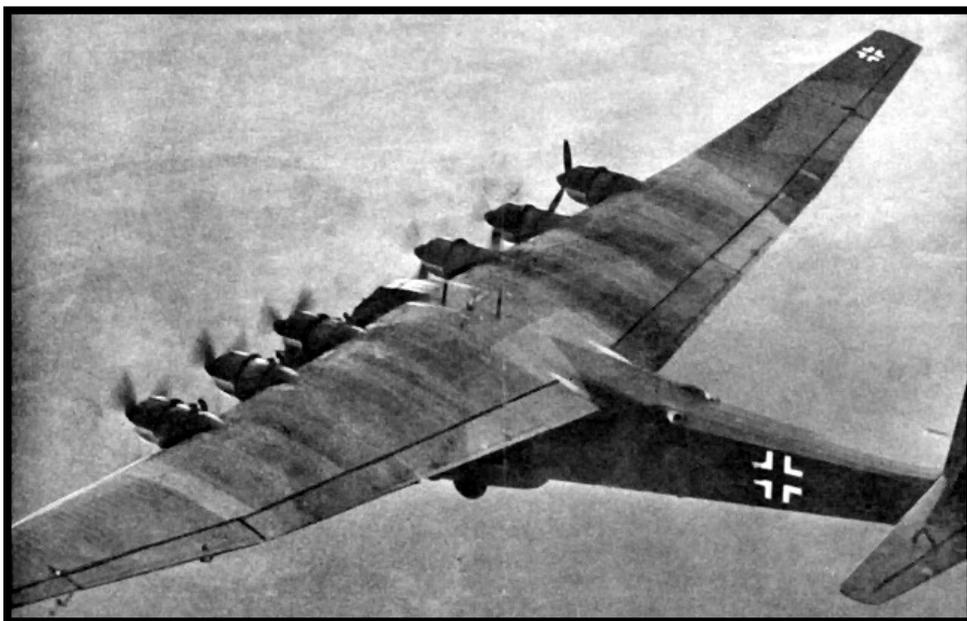
J'ai appris plus tard que des Heinkel 111 Z et des Messerschmitt 321 avaient stationné un certain temps, en 1942, sur la BA 112 de Reims occupée par les Allemands. Ils partirent ensuite pour la Russie.

On peut donc penser que le curieux attelage que j'ai vu en 1942 provenait de Reims.



MESSERSCHMITT 323

Les Allemands ont motorisé le planeur en y adaptant six moteurs en étoile français Gnome Rhône, de 1164 CV. L'avion ainsi créé fut appelé Messerschmitt 323 « Gigant » (Géant en Allemand).



*Puissance : 1164 cv x 6 = 6924 cv*

Les Messerschmitt 323 furent surtout utilisés en Méditerranée où ils subirent de lourdes pertes. Le 22 avril 1943, 14 chargés d'essence sont abattus. 43 sont perdus dans les derniers jours de l'Afrika-Korps en Tunisie.